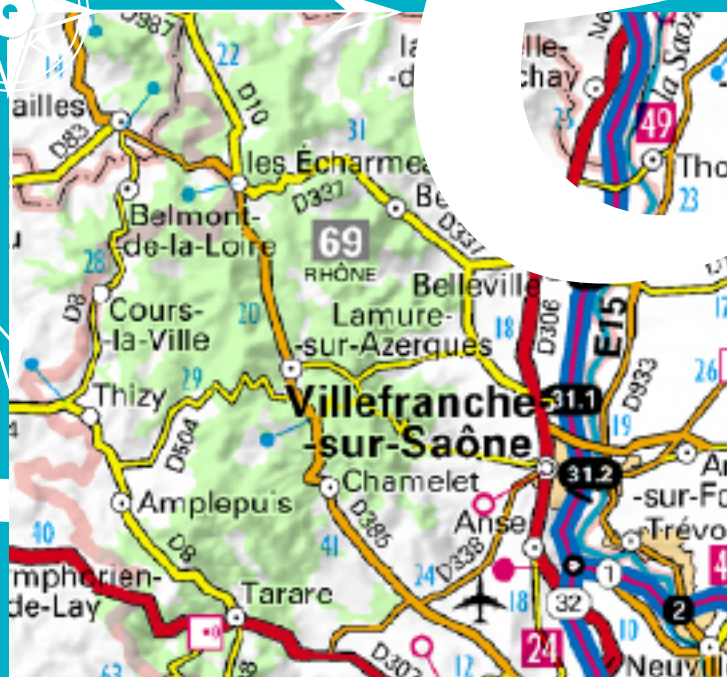


# SCAN 1000®

## Version 2

**Descriptif de contenu  
et de livraison**

**Date du Document : Janvier 2009**



# SOMMAIRE

SOMMAIRE .....	2
1. Descriptif de contenu .....	3
1.1 Ce que contient ce chapitre .....	3
1.2 Généralités .....	3
1.2.1 Définitions .....	3
1.2.2 Usages .....	3
1.2.3 Actualisation .....	3
1.2.4 Principales évolutions entre la version 1 et la version 2 du SCAN 1000® .....	3
1.3 Spécifications techniques .....	4
1.3.1 Source du produit .....	4
1.3.2 Résolution .....	4
1.3.3 Codage des données .....	4
1.3.4 Découpage numérique .....	4
1.3.5 Emprise du produit .....	4
1.3.6 Géoréférencement des dalles .....	4
1.3.7 Paramètres de qualité géométrique .....	5
1.3.8 Paramètres de qualité sémantique .....	5
1.3.9 Paramètres de qualité colorimétrique .....	5
2. Descriptif de livraison .....	6
2.1 Ce que contient ce chapitre .....	6
2.2 Type de livraison .....	6
2.3 Organisation des données .....	6
2.3.1 Volume des données .....	6
2.3.2 Support .....	6
2.3.3 Répertoires .....	7
2.3.4 Répertoire Données .....	7
2.3.5 Répertoire Doc .....	7
Annexe A : Tableau d'assemblage des dalles en Lambert 93 .....	8
Annexe B : Légende de la carte 901 .....	9

# 1. Descriptif de contenu

## 1.1 Ce que contient ce chapitre

Ce chapitre décrit en termes de contenu, de caractéristiques générales, de précision géométrique le produit SCAN 1000®, collection d'images cartographiques numériques produites par l'IGN.

Ce chapitre n'est pas un manuel d'utilisation du produit SCAN 1000®.

## 1.2 Généralités

### 1.2.1 Définitions

Le produit SCAN 1000® est une collection d'images cartographiques numériques en couleurs, obtenues par rasterisation des données vecteur de la carte nationale France (901) à l'échelle 1 : 1 000 000. Seul le territoire métropolitain est couvert.

Le produit SCAN 1000® se compose d'images numériques sans habillage ni surcharge et d'indications de géoréférencement.

### 1.2.2 Usages

Le contenu informationnel est compatible avec des échelles de travail de l'ordre du 1 : 1 000 000.

Cependant la lecture des toponymes reste possible jusqu'au 1 : 2 000 000, tandis que l'aliasing (pixellisation) n'est pas perceptible pour des échelles inférieures à 1 : 500 000.

### 1.2.3 Actualisation

Le produit SCAN 1000® est réédité à chaque mise à jour de la carte 901. Le rythme de mise à jour est annuel.

### 1.2.4 Principales évolutions entre la version 1 et la version 2 du SCAN 1000®

Le produit SCAN 1000® est disponible en version 2 depuis le millésime 2009.

Le SCAN 1000® version 2 présente les principales améliorations suivantes :

- nouvelle charte graphique, homogène aux autres produits de la gamme SCAN®,
- nouvelle nomenclature des dalles spécifique à chaque projection,
- suppression du recouvrement entre les dalles,
- production native en Lambert 93.

## 1.3 Spécifications techniques

### 1.3.1 Source du produit

Le produit SCAN 1000® est obtenu par rasterisation en CMJN du fichier graphique vecteur servant à l'impression de la carte 901. Le fichier image ainsi obtenu est ensuite transformé en RVB puis en couleurs indexées.

La suppression de l'habillage de la carte 901 et la remise en place de l'encart de la Corse permet d'obtenir un produit strictement géographique.

### 1.3.2 Résolution

La rasterisation est faite à 508 dpi. Un rééchantillonnage avec antialiasing permet d'obtenir une image finale à 254 dpi pour une échelle de 1 : 1 000 000.

Au final, la résolution (taille terrain du pixel) du produit est de 100 mètres.

### 1.3.3 Codage des données

La radiométrie de chaque pixel est codée sur 1 octet (8 bits) en 256 couleurs indexées.

Les données sont livrées au format GEOTIFF non compressé. Ce format comporte un en-tête de géoréférencement qui peut être interprété par les SIG et logiciels acceptant le TIFF.

### 1.3.4 Découpage numérique

Le produit est découpé en cinq dalles :

- pour la France continentale, quatre dalles carrées de 550 km sur 550 km (5500 pixels sur 5500 pixels), ayant pour origine (coin Nord-Ouest) un point de coordonnées (X = 50 000 m ; Y = 7 130 000 m) en projection Lambert 93.
- pour la Corse, une dalle rectangulaire de 100 km de large et 210 km de haut (1000 pixels sur 2100 pixels) ayant pour origine (coin Nord-Ouest) un point de coordonnées (X = 1 150 000 m ; Y = 6 240 000 m) en projection Lambert 93.

### 1.3.5 Emprise du produit

Le produit couvre l'ensemble du territoire français métropolitain. Les parties étrangères couvertes sont celles figurant sur la carte 901.

### 1.3.6 Géoréférencement des dalles

Les images sont recalculées en utilisant comme système de représentation les systèmes légaux de références suivants :

Zone	Système géodésique	Ellipsoïde associé	Projection	Unité	Système altimétrique
France continentale	RGF93	IAG GRS 1980	Lambert 93	m	IGN 1969
Corse	RGF93	IAG GRS 1980	Lambert 93	m	IGN 1978

Pour les autres systèmes de références, l'IGN peut réaliser une prestation de reprojection.

### **1.3.7 Paramètres de qualité géométrique**

Le produit SCAN 1000® a la même précision géométrique que la carte 901 (France à l'échelle du 1 : 1 000 000). Les méthodes cartographiques de généralisation peuvent entraîner un décalage des objets représentés par rapport à leurs coordonnées dans la base vecteur de référence.

### **1.3.8 Paramètres de qualité sémantique**

Le contenu graphique correspond à l'image fidèle de la 901. Les parties étrangères couvertes sont celles cartographiées sur la 901.

Les critères de sélection ou de représentation des objets visibles sur le produit SCAN 1000® sont ceux qui ont servi à la réalisation de la carte 901.

### **1.3.9 Paramètres de qualité colorimétrique**

Les dalles du produit SCAN 1000® sont obtenues par transformation des données "vecteur" en image "raster" (cf. §1.2.1), ce qui assure une qualité graphique optimale. La colorimétrie est homogène sur l'ensemble du produit SCAN 1000®.

## 2. Descriptif de livraison

### 2.1 Ce que contient ce chapitre

Ce chapitre décrit la manière dont une livraison du produit SCAN 1000® est organisée en terme de fichiers et de structure de données : noms des répertoires et des fichiers.

Ce chapitre n'est pas un manuel d'utilisation du produit SCAN 1000®.

### 2.2 Type de livraison

Une livraison est toujours constituée de l'ensemble des dalles. Le tableau d'assemblage des dalles figure en Annexe A.

### 2.3 Organisation des données

#### 2.3.1 Volume des données

À titre indicatif, on obtient le volume de livraison suivant :

Zone	Nombre de dalles	Volume
Métropole	4	115,44 Mo
Corse	1	2,00 Mo

Le volume global d'une livraison est d'environ 117 Mo.

#### 2.3.2 Support

Le produit est livré sur CDROM ISO 9660 (700 Mo).

Le CDROM a pour nom de volume (Disc Volume ID) : SC1000\_**Projection**\_Année, où **Projection** désigne la projection dans laquelle sont livrées les données, et **Année** l'année d'édition.

Le CDROM présente le label suivant :

SCAN 1000®

GEOTIFF  
*Projection*

Edition : Année\_Edition  
© IGN PARIS Année\_de\_livraison

- *Projection* : Lambert 93
- *Année\_Edition* désigne l'année d'édition du produit SCAN 1000® (1 édition par an).

Ainsi le nom de volume (Disc Volume ID) SC1000\_L93\_2008 désigne le CDROM d'une livraison de l'édition 2008 du produit SCAN 1000® en Lambert 93.

### 2.3.3 Répertoires

La livraison est organisée en deux répertoires :

- **Données** contient l'ensemble des dalles du produit.
- **Doc** qui contient la documentation.

### 2.3.4 Répertoire Données

Les dalles sont numérotées par deux séries de quatre chiffres : se référer à l'Annexe A « *Tableau d'assemblage des dalles en Lambert 93* ».

Chaque dalle métropolitaine est nommée de la façon suivante :  
«SC1000\_ numéro de dalle\_L93».TIF

Exemple : SC1000\_0050\_7130\_L93.TIF

Avec l'image sont fournis les fichiers de géoréférencement pour les dalles livrées permettant l'intégration dans les SIG suivants :

- Arcview® versions 3.0 et ultérieures : 1 fichier par dalle (*Nom\_de\_la\_dalle.TFW*)
- Géoconcept versions 5.0 et ultérieures : 1 fichier par dalle (*Nom\_de\_la\_dalle.GXT*)
- Mapinfo™ versions 4.5 et ultérieures : 1 fichier par dalle (*Nom\_de\_la\_dalle.TAB*)

Tous ces fichiers sont conçus pour exploitation sur des plates-formes PC.

Ainsi, pour la dalle SC1000\_0050\_7130\_L93.TIF, les fichiers de géoréférencement fournis sont nommés :

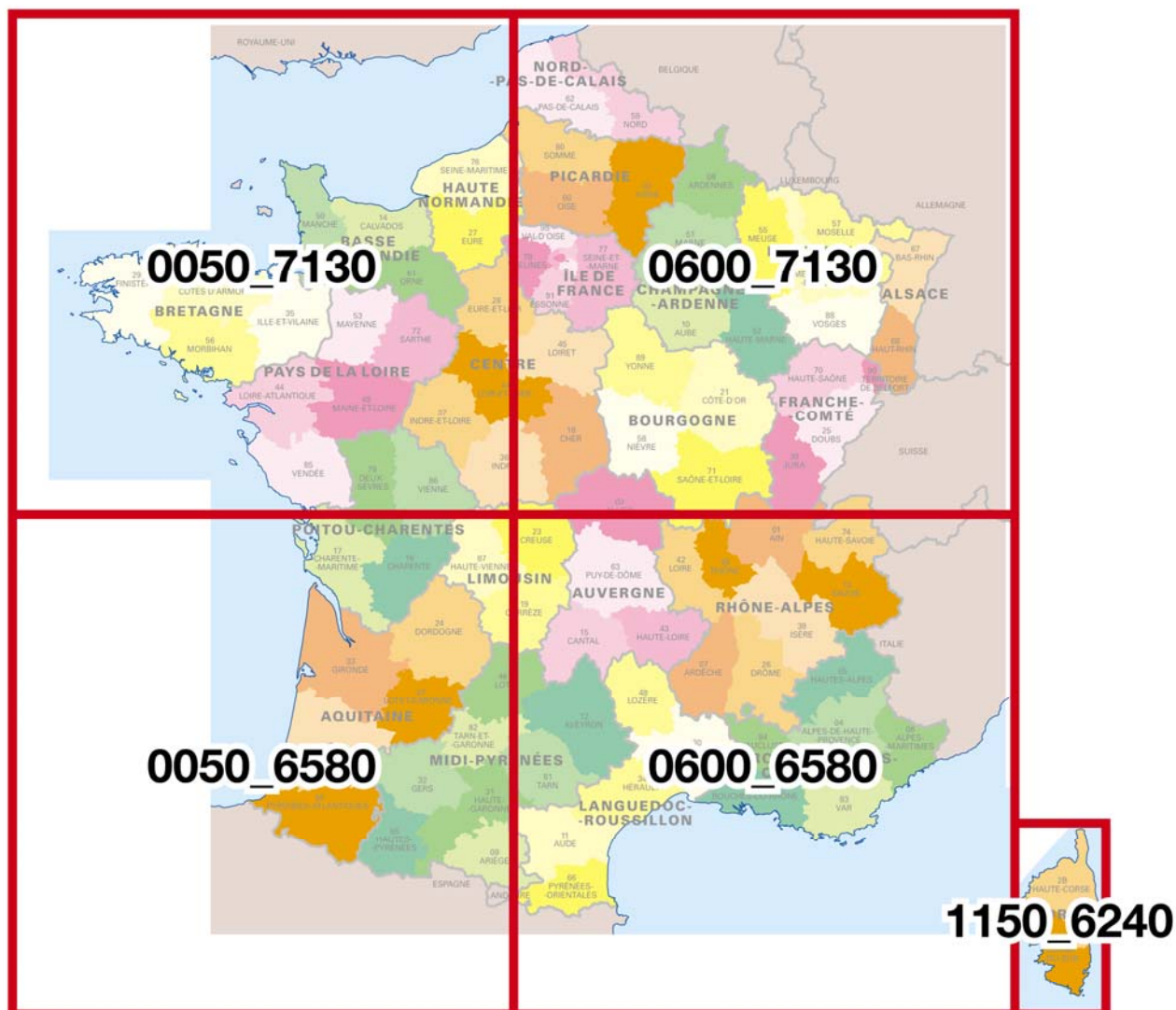
- SC1000\_0050\_7130\_L93.TFW (Arcview® versions 3.0 et ultérieures)
- SC1000\_0050\_7130\_L93.GXT (Géoconcept versions 5.0 et ultérieures)
- SC1000\_0050\_7130\_L93.TAB (Mapinfo™ versions 4.5 et ultérieures)

### 2.3.5 Répertoire Doc

Ce répertoire contient le descriptif de contenu et de livraison au format PDF, c'est-à-dire le présent descriptif.

















Ce répertoire contient également la légende de la carte 901 pour l'année en cours au format PDF (des mises à jour éventuelles ayant pu être effectuées par rapport à la légende figurant en Annexe B du présent document).

## Annexe A : Tableau d'assemblage des dalles en Lambert 93





## Annexe B : Légende de la carte 901

<b>ROUTES</b> ROADS ; STRASSEN STRADE ; CARRETERAS	
<b>Autoroute section à péage - Barrière de péage</b> Motorway toll section - Tollgate Autobahn gebührenpflichtiger Abschnitt - Mautstelle Autostrada tratto a pagamento - Stazione a barriera Autopista de pago - Barrera de peaje	 <b>Autoroute avec échangeur complet, partiel</b> Motorway with complete or restricted junction Autobahn mit Anschlussstelle (Einfahrt und/oder Ausfahrt) Autostrada con svincolo completo o parziale Autopista con acceso completo, parcial
<b>Autoroute en construction</b> Motorway under construction Autobahn im Bau Autostrada in costruzione Autopista en construcción	 <b>Autoroute section libre</b> Motorway free section Autobahn gebührenfreier Abschnitt Autostrada tratto libero Autopista gratuita
<b>Route à chaussées séparées avec échangeur complet, partiel</b> Dual carriageway with complete or restricted junction Fernstraße mit getrennten Fahrbahnen mit Anschlussstelle (Einfahrt und/oder Ausfahrt) Strada a carreggiate separate con svincolo completo o parziale Carretera de calzadas separadas con acceso completo, parcial	 <b>Route à caractère autoroutier</b> Dual carriageway with motorway characteristics Schnellstraße Strada con caratteristiche autostradali Autovia
<b>Liaison régionale</b> Regional connecting road Regionale Verbindungsstraße Strada di interesse regionale Carretera regional	 <b>Liaison principale</b> Main road Hauptstraße Strada di grande comunicazione Carretera principal
<b>Route à 3 ou 4 voies (chaussée unique)</b> 3 or 4 lane road (single carriageway) Drei- oder Vierspurige Straße (einbahnig) Strada a 3 o 4 corsie (carreggiata unica) Carretera de 3 o 4 vías (calzada única)	 <b>Liaison locale</b> Secondary road Nebenstraße Strada secundaria Carretera local
<b>Route à 2 voies étroites</b> Road with 2 narrow lanes Straße mit 2 schmalen Fahrschienen Strada a 2 corsie strette Carretera de 2 vías estrechas	 <b>Route à 2 voies larges</b> Road with 2 wide lanes Straße mit 2 breiten Fahrschienen Strada a 2 corsie ampie Carretera de 2 vías anchas
<b>Col et tunnel</b> Pass and tunnel Paß und Tunnel Valico e galleria Puerto y túnel	 <b>Route en construction</b> Road under construction Straße im Bau Strada in costruzione Carretera en construcción
<b>DISTANCES</b> DISTANCES (km) ; ENTFERNUNGEN (km) DISTANZE (km) ; DISTANCIAS (km)	 <b>Liaison maritime (transport de véhicules)</b> Car ferries Autofähren Traghetti per auto Lineas marítima (transporte de coches)
<b>Kilométrage totalisé/partiel</b> Total and partial distances in km Gesamt- und Teilentfernungen Distanze chilometriche totali e parziali Distancias en kilómetros - total/parcial	 <b>Kilométrage autoroutier</b> Distances in km on motorway Autobahntentfernungen in km Distanze chilometriche su autostrada Distancias en kilómetros per autopista
<b>LOCALITÉS</b> TOWNS ; ORTSCHAFTEN LOCALITÀ ; LOCALIDADES	
<b>Chief-lieu de département</b> Chief town of département Departementshauptstadt Capoluogo di dipartimento Cabeza de departamento	 <b>Chief-lieu d'arrondissement</b> Chief town of arrondissement Bezirkshauptstadt Capoluogo di arrondissement Cabeza de distrito
<b>Chief-lieu de canton</b> Chief town of canton Kreishauptort Capoluogo cantonale Cabeza de cantón	 <b>Autre localité</b> Other town Anderer Ort Altra località Otra localidad
<b>GÉNÉRALITÉS</b> GENERAL INFORMATION ; ZEICHENERKLÄRUNG ALTRI SEGNI ; GENERALIDADES	 <b>Aéroport international, national</b> Airport, airfield Flughafen, Flugplatz Aeroporto, aeroporto turistico Aeropuerto internacional, nacional
<b>Radar fixe</b> Speed camera site Radarkontrolle Radar Radar	 <b>Numéro et nom de département</b> Code number and name of département Departementsnummerierung mit Namen Numero di codice e nome del dipartimento Número y nombre de departamento
<b>Site remarquable</b> Natural attraction Natursehenswürdigkeit Luogo di interesse turistico Lugar de interés turístico	 <b>Limite d'État</b> National boundary Staatsgrenze Confine di Stato Limite de Nación
<b>Limite de région</b> Region boundary Regiongrenze Confine di regione Limite de región	 <b>Limite de département</b> Département boundary Departementsgrenze Confine di dipartimento Limite de departamento
<b>Parc naturel</b> Nature park Naturpark Parco naturale Parque natural	
Source Radars : DSCR-mm/aaaa Depuis le 1er janvier 2006, certaines routes nationales sont transférées dans le domaine routier départemental. Ce transfert s'accompagne d'une renumérotation du réseau concerné. Seule la nouvelle numérotation portée à notre connaissance depuis le 1er août 2006 figure sur la carte.	